

**INFORMATIEMAP
VOOR DEELNEMERS
2020**



Varend Corso

A thick, bright blue wavy line graphic that spans the width of the text above it, resembling a stylized wave or a decorative underline.

Voorwoord door het bestuur

Een bijzonder jaar dit jaar, in overleg met de vrijwilligers en de schippers heeft het bestuur besloten het Varend Corso uit te breiden met een nieuwe route en in een ander weekend te organiseren. Dit omdat wij met elkaar zagen dat het aantal deelnemers af nam, evenals onze sponsors. Met een nieuwe route en datum verwachten wij minder last te hebben van de vakantieperiode, een nieuwe doelgroep aan te spreken en Sponsors meer te kunnen bieden. Op deze manier is het Varend Corso klaar voor de toekomst wanneer wij dit samen met jullie kunnen bewerkstelligen en hierdoor het Varend Corso toekomstbestendig te houden. We hopen dan ook op jullie hulp hierbij!

In 2020 vaart het Varend Corso Westland voor de drieëntwintigste keer uit.

Dit gaat gebeuren op 2,3,4 en 5 juli. Dit jaar presenteren we de Westlandse groenten, fruit, bloemen en planten onder het thema '**It's Showtime**'. Waarbij wij hopen op mooie samenwerkingen tussen ondernemers uit de sector, maar ook de ondernemers uit de aanverwante sectoren zoals techniek en beglazing. Om zo met elkaar een spektakel op het water neer te zetten.

Om dit fantastische schouwspel straks op het water te kunnen brengen, zijn wij al weer bezig met de voorbereidingen. Tijdens de startbijeenkomst op 8 oktober 2019 heeft u kennis kunnen nemen van de plannen ten aanzien van de uitwerking en uitvoering. Om alle relevante informatie voor (aspirant) deelnemers nog eens rustig door te kunnen nemen, hebben wij deze informatiemap voor u samengesteld.

Wij verheugen ons op uw deelname en wensen u veel succes en plezier met alle voorbereidingen voor een schitterend corso!

September 2019, bestuur Varend Corso Westland

Rob Baan, voorzitter

Irma Smits, vice voorzitter/voorzitter werkgroep creativiteit

Rien van Leeuwen, penningmeester

Corrie van Adrichem, secretaris/voorzitter werkgroep algemene zaken

Christine Strijbis, voorzitter werkgroep PR & Communica

Willem van der Voort, voorzitter werkgroep Organisatie & Schippers

Loek Jansen, voorzitter werkgroep Sponsoring

Thema 2020: "It's Showtime"

Met een nieuwe route en een nieuwe datum kunnen we daadwerkelijk zeggen 'It's Showtime', dit is het moment om te laten zien wat u als deelnemer allemaal in huis heeft! Na vorig jaar de keuze in titels helemaal vrij te geven zijn we dit jaar weer aan de slag gegaan met het voorbereiden van titels en het maken van moodboards. Op deze manier vertrouwen wij erop u op weg te helpen en zorgen we voor een divers soort boten op het water. Natuurlijk zien wij in alle ontwerpen wel weer graag een veelheid aan groenten en fruit, planten en bloemen terug. Wij gaan ervan uit dat het corso van 2020 opvallend, vernieuwend, innovatief, uitdagend en verrassend wordt, maar ook dat het van hoogstaande kwaliteit zal zijn, waarbij de productverwerking en verzorging centraal staat.

Keuze & uitwerking titels

Tijdens de startbijeenkomst op 8 oktober, is uiteengezet hoe men planmatig te werk kan gaan bij de realisatie van een boot die corso-waardig is.

De titels worden in overleg met de artistiek coördinator vastgelegd. Dit geldt ook voor potentiële deelnemers, die pas in een later stadium besluiten of zij meevaren. Inschrijven kan tot en met 30 maart 2020.

De ontwerpen worden met een delegatie van de werkgroep Creativiteit besproken tijdens de ontwerpbesprekingen op 17 & 18 februari, *locatie*: WSKO Andreashof, Leeuwerik 11, te Kwintsheul. Tijdens deze eerste bijeenkomst is het voor de werkgroep Creativiteit belangrijk dat er overleg is met zowel de opdrachtgever als de arrangeur. Op deze wijze kan een zo goed mogelijk beeld worden gevormd van uw ontwerp. Een maand voor het corso worden de arrangeurs verzocht het definitieve product arrangement toe te lichten.

Het ontwerp houdt in: een ontwerpschets (of meer), een omschrijving van de te gebruiken groenproducten en zo mogelijk de stijl van het arrangement en een plan met betrekking tot eventueel spel en figuratie, de kleding en de muziek. De definitieve ontwerpschets wordt door de jury gebruikt bij de jurering van de boten. Houdt er rekening mee dat de definitieve schets en de uitvoering van de boot overeenkomen. De ontwerpschets gebruiken wij tevens voor het juryboek. Op alle onderdelen van uw ontwerp denken wij graag (en gratis) mee. Doet u voor het eerst mee met het Varend Corso, dan kijken wij graag op welke manier wij u nog verder kunnen ondersteunen. Indien gewenst kunnen wij u helpen om bovenstaande werkzaamheden uit handen te geven.

Programma en route

Het programma van de corsodagen heeft in 2016 al een belangrijke wijziging ondergaan, door de officiële opening op een andere locatie te organiseren. In 2016 vond de officiële opening voor het eerst plaats in De Lier bij De Tuinderij en dit bleek een groot succes. Deze locatie zal ook in 2020 gebruikt worden, maar dan in een geheel nieuwe opzet. We laten u graag nog even in spanning over de uitwerking hiervan. Daarnaast treft u hierbij de nieuwe routes aan zoals wij deze in 2020 willen gaan varen.

Donderdagavond: Varen we vanaf Royal Flora Holland naar Maassluis.

Vrijdag: Maassluis – Delft

Zaterdag: Delft – Den Haag - Westland

Zondag: Westland

Actuele route-informatie vindt u op onze website: www.varendcorso.nl.

Boten

Enthousiaste schippers bieden hun boten aan die u in bruikleen krijgt tijdens het Varend Corso, dit zijn corsoboten, zeilende Westlanders en kleine vaartuigen, zie: '[Omschrijving van de boten](#)'. Op het inschrijfformulier kunt u uw keuze aangeven. Wij verzorgen tevens een schipper op de boten. Mocht u met een eigen vaartuig en/of schippers willen meevaren vernemen wij dit graag tijdig.

Ontwerpen

Met betrekking tot het ontwerp dient u rekening te houden met de volgende aspecten:

- De vrije doorvaarthoogte onder de bruggen is 150 cm, vanaf het water gemeten.
- De vaste opbouw van het decor (vanaf het water) zal daarom niet hoger dan 145 cm mogen zijn. De totale maximale breedte inclusief arrangement wordt in overleg met de schipper vastgesteld en kan maximaal 280 cm meten. Bij de uitvoering moet er voldoende ruimte vrijgehouden worden voor de stuurman/schipper op het achterdek (in overleg met de schipper) en elders op de boot voor assistentie/figuratie.
- Alle opbouw dient vooraf doorgesproken te worden met de schipper.
- Er dient rekening gehouden te worden met een aggregaat aan boord, die *om veiligheidsredenen* beslist niet onderdeks geplaatst kan worden. De plaats van de aggregaat moet goed bereikbaar zijn en dient in overleg met de schipper te worden vastgesteld. Er moet voldoende ruimte om de aggregaat heen zijn zodat deze kan 'ademen'. Tevens mag de aggregaat niet op een volgboot/surfplank.
- Voor het decor kunnen allerlei materialen gebruikt worden zoals hout, ijzer, kunststof, tempex, papier-maché, etc. (Confetti is niet toegestaan, dit omdat wij geen vuil willen achterlaten in en rond het water.)
- Bloemen, planten, zaden, bollen, groenten en fruit moeten de hoofdrol spelen in het geheel. De beperking tot één of enkele soorten en/of kleuren versterken over het algemeen het

effect. Grootschalige, karakteristieke vormen zorgen over het algemeen voor een snelle herkenbaarheid bij het publiek. Kleine details vallen vaak niet op bij het langs varen van de boten.

- Ondersteunende effecten zoals hoge elementen, geluid, rook, water, bewegende delen en figuratie zijn belangrijke elementen in een ontwerp. Bewegende delen zorgen voor veel impact en enthousiasme onder de bezoekers.
- Levende dieren worden niet toegestaan.
- Deelnemers dienen in het bezit te zijn van minimaal 2 zwemdiploma's. Kinderen vanaf 7 jaar mogen alleen meedoen met het kindercorso. (wel in het bezit van zwemdiploma)
- Alle invullingen van de figuratie dienen in samenspraak met de Artistiek Coördinator te worden vastgesteld. De realisatie en aankleding van de figuratie zijn en blijven de verantwoording van de opdrachtgever/arrangeur.
- De werkgroep Creativiteit kan de deelnemers eventueel helpen bij het zoeken naar de juiste mensen – de juiste persoon op de juiste plaats – en passende kleding. Denk hierbij ook aan de schipper en zijn maat; ook zij dienen kleding te dragen die past in het geheel!
- De arrangeur is verantwoordelijk voor (de kosten van) de aan- en afvoer van alle gebruikte materialen en groen product tijdens de opbouw.
- Tijdens de afbouw op het TPW (Royal FloraHolland) staan er containers die gebruikt kunnen worden voor de afvoer van materialen en groen product, maar de arrangeur blijft verantwoordelijk voor het schoon opleveren van het door hem/haar gebruikte deel van de walkant.
- Het toegestane geluidsniveau bedraagt 75 dB. Dit om te voorkomen dat deelnemers hinder hebben van omringende boten en om de acts op de individuele boten beter tot z'n recht te laten komen. De parcoursleider kan verzoeken het geluidsvolume te verlagen.

Omschrijving van de boten

Zeilende Westlanders

Dit zijn historische beurtvaartschepen die voorzien zijn van een beweegbare mast en luiken. Op deze schepen mag gezien het karakter geen decorbouw toegepast worden. De bemanning gaat in kleding die past bij de historie of de decoratie van het schip. Een rijke versiering (bloemen, planten, groenten en fruit) waarbij de karakteristieke voorsteven zo veel mogelijk vrijgelaten wordt, is hiervoor de beste optie. Het ontwerp van een zeilende westlander wordt ter goedkeuring aangeboden aan de artistiek coördinator tijdens de ontwerpbesprekingen.

Corsoboten

Dit zijn platte veulingschuiten, al dan niet voorzien van luiken en soms met opbouw.

De afmetingen van deze schuiten variëren van 7 tot 15 meter lengte en zijn ca. 2 meter breed. De boten zijn gemiddeld 60 tot 80 cm diep. Ter uitbeelding van het door het corsobestuur vastgestelde jaarthema wordt hierop een decoropbouw gemaakt en gearrangeerd met bloemen, planten, groente en fruit.

Deelname aan deze categorie zal de meeste inzet vragen. De schipper en zijn maatje dienen kleding te

dragen die past bij de gekozen titel. Het ontwerp van een corsoboot wordt ter goedkeuring aangeboden aan de artistiek coördinator tijdens de ontwerpbesprekingen.

Kleine vaartuigen

Dit zijn alle kleinere vaartuigen zoals bijvoorbeeld sloepen en vletten met een maximale lengte van 7 meter. Deze deelnemers zullen hun vaartuigen royaal moeten decoreren. Er mag een titel gevoerd worden. Daarbij is beperkt, ondersteunend decor mogelijk.

Deelnemers met een klein vaartuig dienen eveneens hun ontwerp ter goedkeuring aan te leveren bij de Artistiek Coördinator. Dit met het oog op mogelijke doublures. Bemanning van de kleine vaartuigen bestaat uit de schipper en zijn maatje en moet uiteraard in stijl van de boot zijn. Eventuele figuratie graag in overleg met de Artistiek Coördinator. De eindverantwoording van alle inzendingen ligt bij de Artistiek Coördinator.

Commerciële deelnemers

Bedrijven, telersverenigingen en organisaties met een commercieel karakter kunnen zich inschrijven voor een zogenaamde 'commerciële boot'. Het inschrijfgeld bedraagt € 750,00 excl. BTW. Hiervoor krijgt de deelnemer een boot, schipper en schippersmaat tot zijn beschikking.

De keuze van een boot kan op het inschrijfformulier worden aangegeven. De deelnemer zorgt zelf voor een arrangeur/ontwerper die de titel uitwerkt. Alle kosten van het arrangement en het amusement op de boot worden gedragen door de deelnemer. De deelnemer is dus verantwoordelijk voor decoropbouw, speciale effecten, bewegende delen, figuratie, muziek etc.

Indien gewenst kunnen wij u helpen om een deel van de werkzaamheden uit te besteden. Dit kunt u aangegeven bij onze Artistiek Coördinator en hij zal met u kijken wie u kan begeleiden.

Niet-commerciële deelnemers

Het bestuur van Varend Corso Westland biedt, evenals voorgaande jaren, niet-commerciële deelnemers (dorpskernen, buurtschappen, verenigingen, clubs of anderen) de gelegenheid om mee te varen met Varend Corso Westland. Niet-commerciële deelnemers kunnen daarbij ondersteuning krijgen van de Artistiek Coördinator.

Ook niet-commerciële deelnemers zorgen zelf voor een arrangeur/ontwerper die de titel uitwerkt. Alle kosten, met uitzondering van de boot, de schipper en zijn maatje en het reclamebord, worden gedragen door de deelnemer. De deelnemer is dus verantwoordelijk voor decoropbouw, speciale effecten, bewegende delen, figuratie, muziekarrangement etc. Niet-commerciële deelnemers betalen geen inschrijfgeld (€ 750,00) en ontvangen € 1.250,00 als startsubsidie. Deze subsidie wordt beschikbaar gesteld door Fonds 1818 en Fonds Schiedam Vlaardingen. De startsubsidie wordt uitbetaald na goedkeuring van het ontwerp door de Artistiek Coördinator.

Reclame-uitingen

Uitsluitend bij commerciële deelnemers zijn commerciële uitingen of vormgeving op de boten zelf *beperkt* toegestaan, mits correct en subtiel verwerkt. Op een passende, creatieve en *relevante* manier mag reclame van de deelnemer worden verwerkt op de boot. Dit wordt echter strikt gemonitord door de Artistiek Coördinator en het eindoordeel ligt ten alle tijden bij het bestuur.

Enige richtlijnen:

- Beeldmerken zonder tekst zijn op de boot toegestaan mits geheel uitgevoerd in plantaardige producten.
- Indien passend in jaarthema en boot titel zijn herkenbare 'karakters' toegestaan.
- Commerciële bestaande of nieuwe tunes en/of songs kunnen toegestaan worden, afhankelijk van de inhoud en met behoud van de kwaliteit van het (oorspronkelijke) geluidsfragment.
- Uitingen op kleding zijn toegestaan indien de uitvoering van de titel dit vereist.

Reclameborden achter de boot

Bij sponsoren en subsidiegevers van Varend Corso Westland die tevens meevaren als deelnemer, mag er achter hun boot een drijvend object naar keuze geplaatst worden waarop een reclamebord gemonteerd wordt. Deze borden worden ***NIET*** gerealiseerd door de organisatie van Varend Corso Westland. De borden mogen 120 cm breed en 75cm hoog zijn en mogen worden voorzien van het volledige logo in huisstijl met op de 'banner' de toevoeging: 'Sponsor of Subsidiegever Varend Corso Westland' (**zie bijgevoegd voorbeeld nr. 1**).

Deelnemers aan het Varend Corso Westland met een goedgekeurd ontwerp mogen achter hun boot een door de organisatie goedgekeurd drijvend object met reclamebord meeslepen/ mee laten varen. De maten van deze borden zijn 120 cm breed en 60 cm hoog met daarop de tekst 'Deelnemer Varend Corso Westland' (**zie bijgevoegd voorbeeld, nr. 2**). Het gebruik van logo's in huisstijl en vermelding van meerdere sponsoren is toegestaan.

We vragen de niet-commerciële deelnemers het logo van het fonds dat hen ondersteund te vermelden op de reclame-uiting achter de boot.

De deelnemers zorgen zelf voor een reclamebord, ook voor de kosten, maar houden zich aan de bovenstaande richtlijnen. Natuurlijk mag je daarin creatief zijn door b.v. 6 kleine bordjes te hebben van 60 cm bij 20 cm. Te kiezen een geheel andere vorm of zelfs een meevarend bootje. (dit in overleg met de werkgroep creativiteit/Artistiek Coördinator)

Het verdient aanbeveling de drijvende objecten achter de boot te voorzien van aankleding van natuurlijke producten, in lijn met de decoraties op de boot.

Alle boten krijgen een bord van 80 cm breed en 30 cm hoog, aan twee zijden van de boot met daarop voor de corsoboten, de titel van de boot (**zie bijgevoegd voorbeeld, nr. 3**). Vermelding van de arrangeur, in standaardletter, is op deze borden ook mogelijk. Deze borden worden gerealiseerd door het Varend Corso. Hiervoor dienen de deelnemers tijdig de juiste informatie aan te leveren bij ons secretariaat.

Voorzieningen

Catering

Alle deelnemers krijgen via de corso-organisatie een boot inclusief bemanning toegewezen. Voor alle opvarenden, dus ook de figuranten, regelt de corso-organisatie de consumpties, tijdens en na de afvaart. *Er worden géén lunchpakketten verstrekt, wel is er voor elke opvarende een snackpakket beschikbaar.*

Er wordt onderweg tijdens de pauze (zaterdag en zondag) een snack en drankje aangeboden. Tevens wordt de opvarenden na afloop van elke corsodag een lichte warme maaltijd verstrekt.

Wij adviseren u om de figuranten zelf ook te voorzien van wat extra versnaperingen en water. Het is belangrijk dat zij voldoende drinken en zout binnenkrijgen. Denk aan gemakkelijk te eten en drinken consumpties.

Kleedruimtes & Vervoer figuranten

Er is gelegenheid voor het verkleden en schminken van de figuranten en/of schippers in de kantine van Wielervereniging Westland Wil Vooruit. Tevens zijn hier voldoende sanitaire voorzieningen. Tijdens de vaart van het corso wordt deze ruimte afgesloten.

De figuranten worden na het nuttigen van de maaltijden van de eindlocatie per bus teruggebracht naar het startpunt bij Royal FloraHolland, vanwaar wij als wij niet vertrekken bij Royal FloraHolland ook de figuranten per bus naar de locaties brengen. De exacte tijden ontvangt u in de schippers & deelnemersbriefing, uiterlijk 1 maand voor de start van het Varend Corso.

Overige faciliteiten

Aan alle deelnemers van het corso worden de volgende faciliteiten beschikbaar gesteld:

- Boot uit de categorie naar keuze
- Borden aan beide zijden van de boot met nummer, titel en naam arrangeur
- Bemanning (schipper + maatje) gedurende de corsodagen
- Advies met betrekking tot uitwerking van de titel en het arrangement door de Artistiek Coördinator
- Bemiddeling bij figuratie
- Koffie, thee en water vóór de afvaart van het corso
- Snack + drankjes t.b.v. de pauzes onderweg (neem zelf ook water mee)
- Lichte warme maaltijd voor alle opvarenden na elke corsodag
- Snackpakket en waterflesjes voor onderweg
- Regenponcho`s voor de opvarenden (indien nodig)
- Oordopjes voor de opvarenden

Jurering

Een vakkundige jury beoordeelt de kwaliteit van de deelnemende boten. De jury zal in 2020 de boten beoordelen op het arrangement, maar ook op het spel, de decors, de kostumering en de uitwerking van het thema. Na inschrijving ontvangt de deelnemer onder andere het juryreglement.

De organisatie stelt de volgende prijzen ter beschikking:

- Niet Commerciële deelnemers: 1^e, 2^e en 3^e prijs
- Commerciële deelnemers: 1^e, 2^e en 3^e prijs
- Kinderboten: 1^e, 2^e en 3^e prijs
- Zeilende Westlander: 1^e prijs
- Jeugdboten: 1^e prijs
- Binder: 1^e prijs
- Muziekboot: 1^e prijs
- Originaliteit: 1^e prijs
- Figuratie: 1^e, 2^e en 3^e prijs
- Publieksprijs: 1^e prijs

De deelnemers ontvangen na afloop van het corso de puntenwaardering van de jury. De prijsuitreiking van het kindercorso vindt plaats op vrijdagavond tijdens de vlootshow. Op zaterdagavond vindt de prijsuitreiking van de commerciële, niet commerciële, Zeilende Westlander, jeugdboort, muziekboot en originaliteitsprijs plaats. De Figuratieprijs, de Arrangeursprijs en de Publieksprijs worden op zondagavond uitgereikt tijdens de afterparty in Honselersdijk.

Communicatie

Natuurlijk wordt er ook dit jaar weer veel aandacht besteed aan de communicatie rondom het Varend Corso. Zo zullen persberichten aan landelijke- en regionale pers worden verzonden. Zijn we de zes weken voorafgaand aan het Varend Corso te zien in de Grote Tuinverbouwing op SBS6. In april worden er route folders verspreid via Citydogs en via diverse lokale adressen. Ook wordt er een speciale

corsokrant uitgegeven in de week voorafgaand aan het corso. Hierin wordt o.a. de samenstelling van de stoet, met de namen van de deelnemers, vermeld. In elke dorpskern waar het corso vaart, wordt toelichting gegeven bij zogenaamde 'speaker plaatsen'.

Al deze informatie is nog uitgebreider terug te vinden op de website www.varendcorso.nl

Sponsors en subsidiegevers

Varend Corso wordt mede mogelijk gemaakt door sponsors Royal FloraHolland, Groot Westland, Provincie Zuid-Holland, Westland Infra (JUVA) en De Tuinderij. Daarnaast zijn er activiteitsponsors die een belangrijke bijdrage leveren, zoals Koppert Cress, Trefzeker, Hamiplant, Shell, Van der Valk en een aantal €1000,- sponsors, bedrijfsponsors en particuliere sponsors, die samen een wezenlijke bijdrage vormen. Tevens is er een grote groep materiële sponsors die allerlei producten en diensten beschikbaar stellen. Waaronder ook veel bedrijven uit de sector die hun groente, fruit, bloemen en blad beschikbaar stellen.

Ook ontvangt de corso-organisatie subsidie van de gemeenten Westland, Midden-Delfland, Maassluis en Delft en van Fonds 1818, Stichting loswal 'De Bonnen' en Fonds Schiedam Vlaardingen e.o..

Aanmelding deelname

U kunt zich als (commerciële of niet-commerciële) deelnemer aanmelden door middel van bijgaand deelnameformulier. Mailt u dit door naar secretariaat@varendcorso.nl.

Aanmelding is mogelijk tot 30 maart 2020. Natuurlijk kunt u ook eerst contact met ons opnemen zodat wij u meer kunnen vertellen over deelname.

Contactpersonen

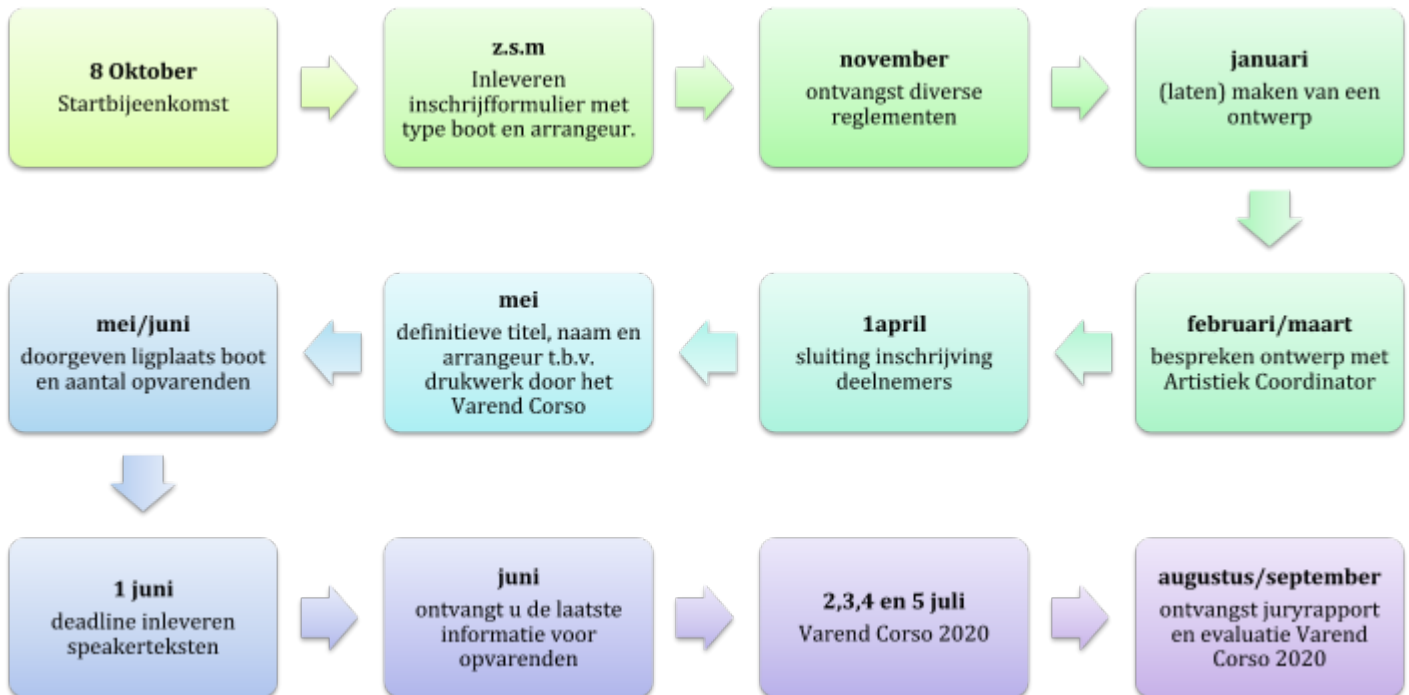
Voor nadere informatie kunt u zich richten tot het secretariaat: Marjan Naaktgeboren, telefoon 06-14310537 of secretariaat@varendcorso.nl.

Voor vragen over de creatieve invulling kunt u bellen met Artistiek Coördinator Hans Hoogerwerf: 06-51942581 of hans@varendcorso.nl.

Kijkt u voor het laatste nieuws op onze website: www.varendcorso.nl

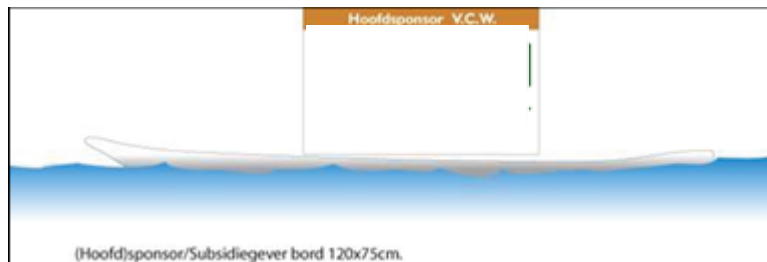
Tijdslijn

Tijdens het Varend Corso zullen wij door onderstaande stappen begeleiden. Ons secretariaat zal u regelmatig informeren over de inhoud van deze stappen. Via deze weg willen u alvast een inzicht geven in de te nemen stappen richting het Varend Corso 2020.



VOORBEELDEN RECLAME

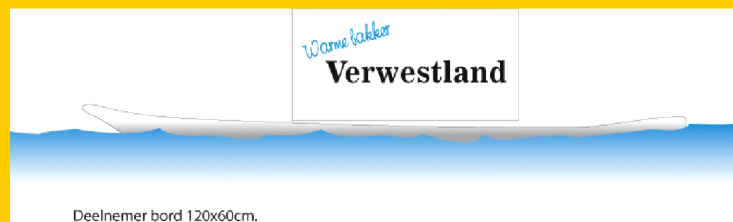
Voorbeeld nr. 1



Drijvend object met reclamebord

(Hoofd)sponsors en subsidiegevers

Voorbeeld nr. 2

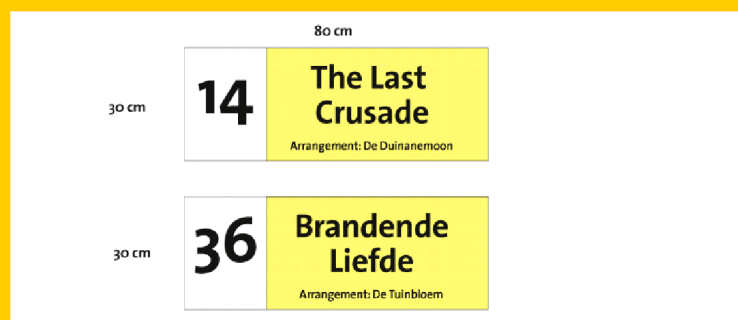


Surfplank met reclamebord

deelnemers

55

Voorbeeld nr. 3



Aankondigingsbord

tweezijdig

56

Dit bord dient, door de arrangeur, duidelijk zichtbaar op de voorplecht van het schip geplaatst te worden. Bij het maken van het arrangement dient hier dus rekening mee gehouden te worden.



Deelnameformulier 2020

Deelnemer

Naam deelnemer:.....

Contactpersoon:.....

Adres: Postcode en Plaats:.....

Telefoon:..... E-mailadres*:

Arrangeur

Naam Arrangeur:.....

Contactpersoon:.....

Adres: Postcode en Plaats:.....

Telefoon:..... E-mailadres*:

Type deelname (aanvinken wat van toepassing is):

- Wij zijn een commerciële deelnemer en betalen € 750,00 inschrijfgeld.
- Wij zijn een niet-commerciële deelnemer** uit het Westland en vrijgesteld van het betalen van inschrijfgeld. Wij ontvangen een startsubsidie via Fonds 1818 van € 1.250,00 na goedkeuring van ons ontwerp door de Artistiek Coördinator en voldaan aan de voorwaarden.
- Wij zijn een niet-commerciële deelnemer** van buiten het Westland en vrijgesteld van het betalen van inschrijfgeld. Wij ontvangen een startsubsidie via de organisatie, die beschikbaar wordt gesteld door Fonds1818 mits voldaan aan de voorwaarden.

Deelname in de categorie (aanvinken wat van toepassing is):

- Corsoboot
- Zeilende Westlander
- Klein Vaartuig (maximale lengte 7 meter)

Contact:

- Over de praktische uitvoering: Hans Hoogerwerf, t: 06-51942581, e: hans@varendcorso.nl
- Over organisatorische zaken: Marjan Naaktgeboren, t: 06-14310537, el: secretariaat@varendcorso.nl

Inschrijven is mogelijk tot 30 maart as. of zoveel eerder als het deelnemersveld compleet is. Het deelnameformulier s.v.p. **uiterlijk op 30 maart a.s.** per email: secretariaat@varendcorso.nl retourneren aan het secretariaat van het Varend Corso Westland. Aanmeldingen na deze datum kunnen niet meer verwerkt worden.

* Door het invullen van uw e-mailadres geeft u ons toestemming u per e-mail op de hoogte te houden van het Varend Corso, meer informatie vindt u in onze privacyverklaring op www.varendcorso.nl.

** het eindoordeel daarover is voorbehouden aan het Corsobestuur